

**F.U. AL-PRO**  
**ul. Św. Barbary 26**  
**98-300 WIELUŃ**

----- **EGZ. NR 1** -----

Stadium	<b>ZGŁOSZENIE ROBÓT</b>
Nazwa obiektu	<b>Przebudowa drogi gminnej ul. Uroczej w miejscowości Wieluń, gm. Wieluń</b>
Inwestor	<b>Gmina Wieluń</b> Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	<b>Wieluń, dz. Nr ewid. 234, 235, obręb 15, gm. Wieluń</b>
Data opracowania	10.2019

**NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ**

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

**AUTOR OPRACOWANIA**

**BRANŻA DROGOWA**

<b><i>Funkcja</i></b>	<b><i>Tytuł zawodowy</i></b>	<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Pieczątka i podpis</i></b>
<b><i>Projektant</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

Opis techniczny

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
D2	Przekroje, szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50/10
D3	Schemat przeniesienia hydrantu	skala 1:10

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Spis treści:**

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
7. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne
8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu
9. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu
10. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi
11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.
12. Technologia robót
13. Uwagi

## **1. Dane ogólne**

### **STADIUM:**

Zgłoszenie robót

### **OBIEKT:**

Przebudowa drogi gminnej ul. Uroczej w miejscowości Wieluń, gm. Wieluń

### **ADRES INWESTYCJI:**

Wieluń, dz. Nr ewid. 234, 235, obręb 15, gm. Wieluń

### **INWESTOR:**

Gmina Wieluń,

Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Uroczej w Wieluniu. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Wieluń obręb 15, Gmina Wieluń, powiat Wieluński, województwo łódzkie.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- wycinka istniejących drzew
- rozbiórka istniejących nawierzchni
- wykonanie zatoki postojowej
- wykonanie regulacji wysokościowej urządzeń podziemnych
- przełożenie hydrantu
- roboty związane z oznakowaniem dróg
- nasadzenie drzew

Celem opracowania jest zwiększenie ilości miejsc postojowych w omawianym obszarze.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. Z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### **Podstawa opracowania:**

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

## **3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania**

Teren prowadzonej inwestycji zabudowany, w sąsiedztwie drogi zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

Jezdnia drogi na przedmiotowym odcinku o nawierzchni bitumicznej i szerokości ~6,00m, z istniejącą jednostronną zatoką postojową. Chodnik odsunięty od jezdni z kostki betonowej. Teren uzbrojony – sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, ciepłownicza, telekomunikacyjna oraz energetyczna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

#### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. W ciągu przebudowywanej drogi rozbiórce podlegają istniejące elementy utwardzenia terenu. Zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu kolidujące drzewa w ilości 15 sztuk przewidziano do wycinki. Przed przystąpieniem do wycinki należy uzyskać odrębną decyzję administracyjną na usunięcie drzew. Do przeniesienia poza obszar miejsc postojowych przewidziano hydrant nadziemny H1.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na odcinku o długości około 134,00m zaprojektowano jednostronną zatokę postojową dla samochodów osobowych, usytuowaną prostopadle do drogi. Łącznie zaprojektowano 7 skupisk miejsc postojowych, rozdzielonych wyniesionymi powierzchniami z kostki betonowej stanowiącymi miejsce dla słupów oświetleniowych lub dojście do budynku handlowego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni zatoki odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących na terenie wpustów deszczowych.

#### **Parametry charakterystyczne projektowanej drogi**

-szerokość jezdni: około 6,00m

-kategoria drogi: gminna

-projektowana zatoka postojowa, łącznie 46 miejsc postojowych w tym:

---16 miejsc postojowych dla sam. osobowych o wymiarach 2,55x5,00m

---26 miejsc postojowych dla sam. osobowych o wymiarach 2,50x5,00m

---3 miejsca postojowe dla sam. osobowych o wymiarach 2,60x5,00m

---1 miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,60x5,00m.

Zgodnie z art. 12a ust. 2 Ustawy o drogach publicznych spełnione zostały wymagania odnośnie ogólnej liczby miejsc dla osób niepełnosprawnych w omawianym rejonie.

#### **5. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Projekt nie zmienia dotychczasowej funkcji obiektu budowlanego, jaką jest ogólnodostępna droga publiczna natomiast zmienia formę architektoniczną w zakresie podstawowych parametrów geometrycznych oraz techniczno – użytkowych. Inwestycja liniowa. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązania konstrukcyjno wysokościowe i kolorystyczne projektowanego obiektu:

-zatoka postojowa – kostka betonowa w kolorze szarym

-miejsca wykostkowane – kostka betonowa w kolorze czerwonym

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić/ skonsultować powyższą kolorystykę z INWESTOREM.

#### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren aktualnie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja położona na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem KD-D 1/2 (droga dojazdowa). Projekt spełnia wymagania planu.

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, brak wpływów eksploatacji górniczej oraz melioracji.

## **7. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**

W zakresie korzystania z projektowanych elementów dróg osób niepełnosprawnych, elementy projektowane o odpowiednich spadkach poprzecznych i podłużnych.

## **8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu**

Wymagane parametry podłoża pod wszystkie projektowane poniżej konstrukcje obiektów komunikacyjnych:

- podłoże niewysadzinowe o grupie nośności G1
- wtórny moduł odkształcenia podłoża nawierzchni  $Ev2 \geq 80\text{MPa}$

Lokalizacja poszczególnych rodzajów konstrukcji zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego.

### **Miejsca postojowe**

- Kostka betonowa gr. 8cm – kolor szary
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm wg. WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 22cm C1,5/2  $\leq 4,0\text{MPa}$  wg.WT-5 2010

### **Miejsca wykostkowane**

- Kostka betonowa gr. 8cm – kolor czerwony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2  $\leq 4,0\text{MPa}$  wg.WT-5 2010
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego gr.10cm, CBR $\geq 20\%$

W przekroju poprzecznym zastosowano od strony najazdu krawężnik najazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Z przewiąlelej strony krawężnik prosty lekki 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Projektowany dojeście w obrębie budynku handlowego zakończone obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15 (B-15).

W miejscu połączenia drogi z zatoką postojową z kostki zastosować betonowy krawężnik najazdowy 15x22x100 obniżony do poziomu +4,00cm.

### **UWAGA:**

-Zgodnie z ogólnymi warunkami dla podłoża nawierzchni dróg, wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża pod drogą powinien wynosić min. 80MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,00. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywanych robót innych wartości dla podłoża gruntowego lub warunków wodno-gruntowych odmiennych od zakładanych w powyższej dokumentacji, należy skontaktować się z projektantem w celu wzmocnienia konstrukcji jezdni.

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanka gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku

różnoziarnistego lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowaną nawierzchnią warstwy gruntów wysadzinowych należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

-Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych.

## **9. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**

### **Pomiary wysokościowe**

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

### **Rozwiązania wysokościowe**

Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój podłużny i poprzeczny projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

### **Uwaga:**

- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

## **10. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi**

Odwodnienie drogi powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu, do istniejących wpustów deszczowych

## **11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Z uwagi na charakter obiektu oraz przewidywane natężenie ruchu, obiekt nie będzie znacząco wpływał na środowisko.

Głównym celem opracowania jest poprawa komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej – działki przyległe do pasa drogowego mają bezpośredni dostęp do drogi poprzez zjazdy. Infrastruktura sieci obcych pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody i energii elektrycznej. Zgodnie z zakresem projektu, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich.

### **FAZA BUDOWY**

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,

- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować

obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, aby nie powodować jej zniszczenia.
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

## **FAZA EKSPLOATACJI**

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

Inwestycja nie będzie posiadać negatywnego, trwałego oddziaływania na środowisko w rejonie jej lokalizacji.

## **12. Technologia robót**

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

## **13. Uwagi**

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie.

-Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych, teletechnicznych oraz innych elementów sieci i urządzeń.

-Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji



- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- W razie wystąpienia kolizji projektowanego obiektu z drzewami nie wykazanymi na mapie do celów projektowych, należy uzyskać pozwolenie na wycinkę zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Kable energetyczne pod projektowanymi miejscami postojowymi, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu Arot o średnicy 160mm na kable średniego napięcia oraz 110mm na kable niskiego napięcia. Długości rur osłonowych zgodnie z ryunkiem PZT.  
W miejscach wyjścia z osłon, kable należy tak zabezpieczyć, aby nie były narażone na uszkodzenie (np. ścinanie, zgniatanie). W przypadku stwierdzenia podczas robót nienormatywnej głębokości ułożenia kabli, należy wystąpić do gestora sieci o warunki techniczne usunięcia kolizji.
- Za obszarem miejsc postojowych należy przewidzieć nasadzenia kompensacyjne w ilości 16 drzew w tym 8szt. Cisa pospolitego (gatunek męski) oraz 8 szt. Grabu kolumnowego. Lokalizację oraz gatunki drzew należy uzgodnić z Inwestorem przed realizacją zadania.